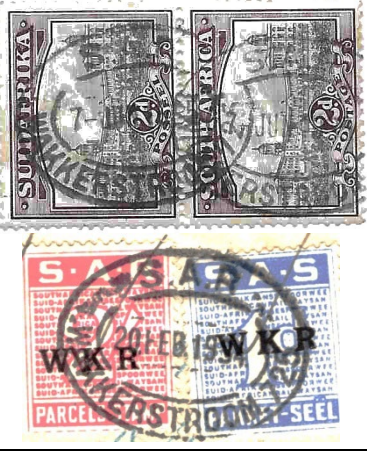





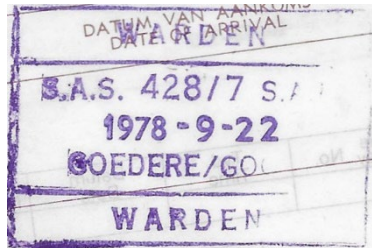






No. 1	mm	No. 2	
ER		ER	
LR		LR	


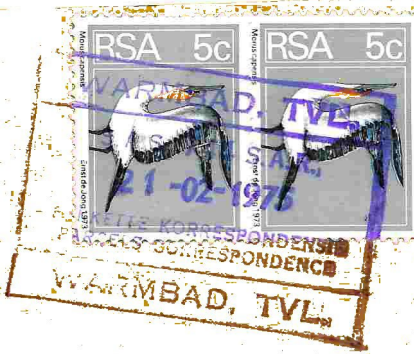

<b>WAKKERSTROOM</b>	T	WKR	725	Volksrust - Bethal
				
No. 1	32 x 24 mm DO	No. 2	48 x 34 mm R.HD	
ER 7.6.1933 AV		ER 17.7.1978 AV		
LR 20.2.1934 JS		LR		


<b>WALVISBAAI / WALVIS BAY</b>		WB/WVB	1080	Windhoek - Walvis Bay
				
No. 1	48 x 36 mm R.HD	No. 2	48 x 35 mm R.HD	
ER 17.12.1971 JS		ER 19.3.1984 JS		
LR		LR		



<b>WAQU</b>	C	WU/WAU	337	East London – Stormberg. Later Waku.
 <p>G.H.P. Grobler STASIEMEESTER / STATION MASTER STATION MASTER'S OFFICE S.A.S. - S.A.S. 20 MAY 1969 WAQU 397 STASIEMEESTER DE KANTOOR</p>				
<p>STATION MASTER'S OFFICE</p>				
No. 1	50 x 31 mm R.HD	No. 2		
ER	20.5.1969 AV	ER		
LR		LR		


<b>WARDEN</b>	O	WAN	428/7	Harrismith - Warden
 <p>STATION OFFICE - STASIEKANTOOR S.A.S. &amp; N. - S.A.S. EN N. 29-1-1938 428/7 WARDEN</p>		 <p>DATUM VAN AANKOMST DATA OF DEN S.A.S. 428/7 S.A.S. 1978-9-22 GOEDERE/GOEDEREN WARDEN</p>		
<p>STATION OFFICE</p>		<p>GOODS</p>		
No. 1	48 x 29 mm TO	No. 2	48 x 32 mm R.HD	No. 3
ER	29.1.1938 CR	ER	22.9.1978 AV	ER
LR		LR		LR
 <p>WARDEN S.A.S. 428/7 S.A.S. 1979-06-05 STASIEMEESTER STATION MASTER WARDEN</p>		 <p>WARDEN S.A.S. 428/7 S.A.S. 1979-6-05 PAKKETTE/PARCELS WARDEN</p>		
<p>STATION MASTER</p>		<p>PARCELS</p>		
No. 4	47 x 33 mm R.HD	No. 5	49 x 34 mm R.HD	
ER	5.6.1979 DM	ER	5.6.1979 DM	
LR		LR		

<b>WARMBAD</b>	T	WSR	744	Pretoria - Pietersburg
				


		PARCELS
No. 1 30 x 28 mm DO ER 18.10.1935 JS LR	No. 2 ER LR	No. 3 32 x 25 mm DO ER **.*.1956 JC LR
 PARCELS	 PARCELS CORRESPONDENCE	 TRAIN CONTROL OFFICER
No. 4 46 x 32 mm R.HD ER 29.8.1972 AV LR	No. 5 47 x 33 mm R.HD ER 21.2.1975 AV LR	No. 6 51 x 32 mm R.HD ER 12.3.1988 TH LR


<b>WARNER BEACH</b>	N	WNB	513/2	
 WARNER BEACH				
No. 1 48 x 28 mm R.HD ER 17.1.1979 DM LR	No. 2 ER LR			

<b>WARRENTON</b>	C	WT/WAR	081	Kimberley - Klerksdorp
 STATION MASTER STASHEMEESTER WARRENTON	 PARCELS			
No. 1 47 x 34 mm R.HD ER 7.5.1979 DM LR	No. 2 47 x 34 mm R.HD ER 7.5.1979 DM LR			


<b>WARTBURG</b>	N	WAG	961	Pietermaritzburg - Kranskop
				
No. 1      33 x 26 mm R.HD ER 22.7.1963 AV LR	No. 2 ER LR			





<b>WASBANK</b>	N	WBK	865	Ladysmith - Glencoe
No copy				No copy PARCELS
No. 1      ? mm DO ER 31.12.1931 AV LR	No. 2 ER LR		No. 2      47 x 33 mm R.HD ER 29.12.1978 LR	


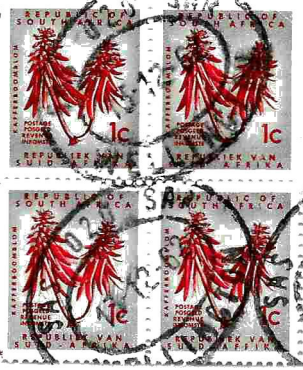



<b>WATERPOORT</b>	T	WER	763	Pietersburg – Beit Bridge
				
No. 1      35 x 28 mm DO ER 22.8.1925 CR LR	No. 2      34 x 28 mm DO ER 26.4.1982 DM LR		No. 3      47 x 34 mm R.HD ER 5.3.1985 JS LR	


<b>WATERVAL BOVEN / ONDER</b>	T			Information incomplete. Included as a draft.
				
16 MAY 1916 CSAR				




		No indication of BOVEN or ONDER
No. 1 ER LR	mm	No. 2 ER LR



<b>WEENEN</b>	N	WNN	964	Estcourt - Weenen
				
No. 1 ER LR	34 x 26 mm DO 21.12.1961 AV	No. 2 ER LR		



<b>WELKOM</b>	O	WKM/WOM/ WEL	498	Allanridge - Whites
				
No. 1 ER LR	34 x 24 mm DO 6.9.1957 AV 12.2.1959 AV	No. 2 ER LR		
				
No. 2 ER LR	47 x 34 mm R.HD 6.6.1979 DM	No. 2 ER LR		
				
No. 2 ER LR	47 x 31 mm R.HD 6.6.1979 DM	No. 2 ER LR		
				
No. 3 ER LR	52 x 26 mm R.HD 14.4.1976 AV	No. 3 ER LR		



WELLINGTON	C	WN/WEG	020	Cape Town - Worcester
 <p>STATION MASTER'S OFFICE</p>		 <p>PARCELS. 32 mm name.</p>		
No. 1 48 x 30 mm TO ER 24.8.1928 AV LR	No. 2 32 x 26 mm DO ER 13.12.1962 AV LR	No. 3 47 x 32 mm R.HD ER 14.3.1979 DM LR		
 <p>PARCELS. 38 mm name.</p>	 <p>STATION MASTER STASIEMEESTER</p> <p>WELLINGTON</p> <p>STATION MASTER</p>			
No. 4 47 x 32 mm R.HD ER 2.12.1980 DM LR	No. 5 47 x 33 mm R.HD ER 5.6.1979 DM LR			

WELVERDIEND	T	WV/WVR	547	Johannesburg - Warrenton
 <p>PARCELS OFFICE. Two date styles.</p>				
No. 1 46 x 33 mm R.HD ER 18.7.1978 AV LR 5.5.1979 DM	No. 2 ER LR			


<b>WEPENER</b>	O	WPR	453	Bloemfontein – Aliwal North
				
No. 150 x 30 mm TO ER 23.6.1931 DM LR	No. 3 33 x 28 mm DO ER 5.4.1938 JS LR	No. 3 31 x 27 mm DO ER 10.3.1956 AV LR		


<b>WESSELSBRON</b>	O	WBN	480/5	Bultfontein - Bothaville
				
No. 1 32 x 25 mm DO ER 13.3.1942 JS LR	No. 2 46 x 32 mm R.HD ER 6.6.1979 DM LR			


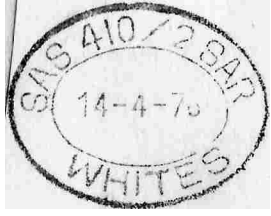
<b>WESTMINSTER</b>	O	WSM	444	Bloemfontein - Bethlehem
				
No. 1 26 mm SC ER 4.4.1907 UN LR	No. 2 33 25 mm DO ER 19.9.1942 LR			

<b>WESTONARIA</b>	T	WTI	510/5	Johannesburg - Bank
				
GOODS. Two date styles.	PARCELS OFFICE. Two date styles.			



No. 1 47 x 31 mm R.HD ER 18.7.1978 AV LR	No. 2 47 x 31 mm R.HD ER 18.7.1978 AV LR	
--	--	--



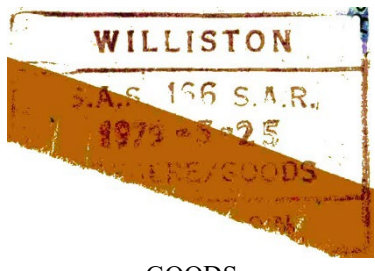

<b>WETTON</b>	C	WET/WTN	110/2	Maitland - Simonstown
				
No. 1 47 x 34 mm R.HD ER 11.6.1979 JS LR	No. 2 ER LR			


<b>WHITE RIVER</b>	T	WHI	660/1	Nelspruit - Plaston
				
No. 1 32 x 26 mm DO ER 25.**.1933 JC LR	No. 2 ER LR			

<b>WHITES</b>	O	WHT	410/2	Kroonstad – Bloemfontein
				
No. 1 difficult to read DO ER **.4.1954 LR	No. 2 34 x 27 mm DO ER 14.4.1976 AV LR			




No. 1 ER LR	mm	No. 2 ER LR	
-------------------	----	-------------------	--


<b>WILDERNESS</b>	C	WLR	317/3	George - Knysna
				
No. 1 ER LR	50 x 32 mm TO 10.5.1928 AV	No. 2 ER LR	34 x 26? mm DO 1.2.1955 AV	


<b>WILLISTON</b>	C	WLN	166	Hutchinson - Carnarvon
				
No. 1 ER LR	32 x 26 mm DO 4.9.1931 JC	No. 2 ER LR	48 x 35 mm R.HD 14.2.1979 JS	No. 3 ER LR
				
No. 4 ER LR	47 x 32 mm R.HD 25.5.1979 DM	No. 2 ER LR		No. 2 ER LR

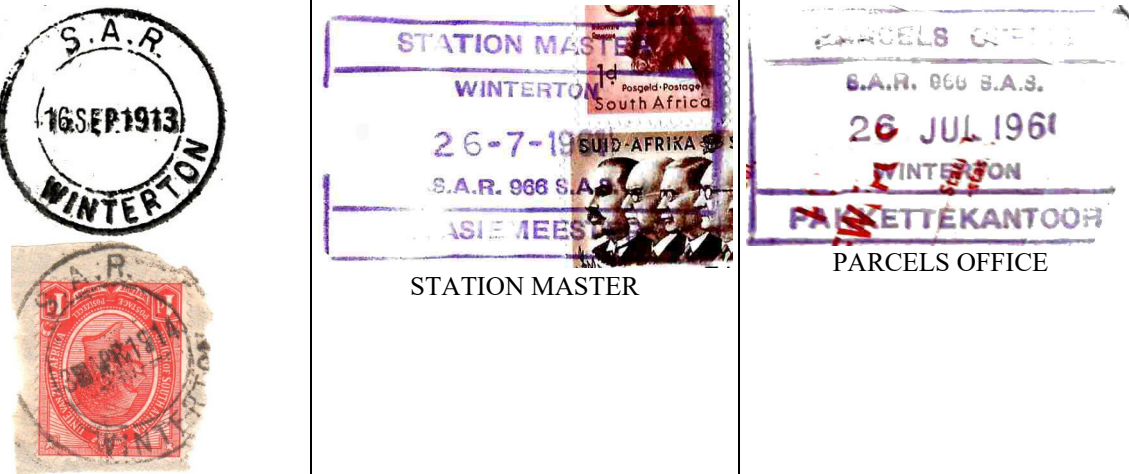
<b>WILLOW GRANGE</b>	N	WGE		Pietermaritzburg - Ladysmith
 <p>PO date stamp used on parcel</p>				
No. 1      26 mm DC ER 19.10.1909 RP LR	No. 2 ER LR			

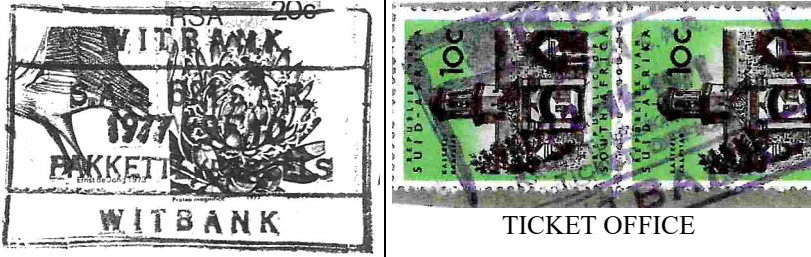
<b>WILLOWMORE</b>	C	WE/WME	456	Oudtshoorn - Klipplaat
No copy S A R and CODE 456 at top.				
No. 1      32 mm DC ER 29.4.1940 DM LR	No. 2 ER LR			



<b>WINBURG / JUNCTION</b>	O	WGR	456	Theunissen - Winburg
 <p>PARCELS OFFICE</p>  <p>STATION MASTER</p>				
No. 1      54 x 32 mm TO ER 22.12.1937 CR LR			No. 3      46 x 33 mm R.HD ER 7.6.1979 DM LR	

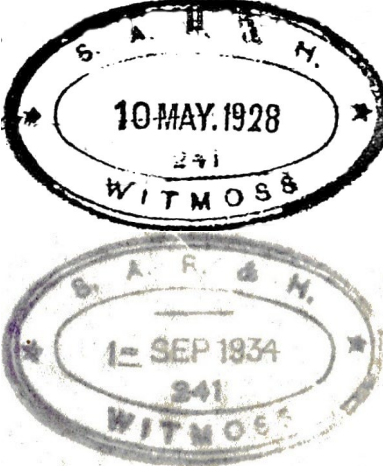
<b>WINKLESPRUIT</b>	N	WKT	913/3	Durban - Port Shepstone
				
No. 1      35 x 31 mm DO ER 24.8.1962 AV LR	No. 2 ER LR			


<b>WINTERSKLOOF</b>	N	WKL	821	Pietermaritzburg - Ladysmith
				
No. 1	28 mm DC	No. 2		
ER 10.2.1960 AV		ER		
LR		LR		


<b>WINTERTON</b>	N	WNO	966	Estcourt - Bergville
				
No. 1	30 mm DC	No. 2	52 x 32 mm R.HD	No. 3
ER 16.9.1913 AV		ER 26.7.1991 AV		51 x 31 mm R.HD
LR 3.4.1914 RP		LR		ER 26.7.1991 AV
				LR




<b>WITBANK</b>	T	WIR	621	Pretoria - Middelburg
				
No. 1	48 x 31 mm R.HD	No. 2	47 x 32 mm	
ER 23.9.1967 AV		ER 22.11.1971 AV		
LR 10.9.1977 AV		LR 8.11.1983 AV		



 <p>WITBANK S.A.S. 621 S.A.R. PERSONLIK/PERSOONLIK 1979-06-13 GOEDERE- en PASSASIERSUPT. GOEDERE- en PASSENGER SUPT. WITBANK GOODS AND PASSENGER SUPT.</p>	 <p>WITBANK S.A.S. 621 S.A.R. KLERK IN BEHEER PASASIERSAFDELING 1979-06-13 au arrange CLERK IN CHARGE PASSENGER SECTION POSITIBANK CLERK IN CHARGE</p>	
<p>No. 2 47 x 33 mm R.HD ER 13.6.1979 DM LR</p>	<p>No. 2 47 x 38 mm R.HD ER 13.6.1979 DM LR</p>	<p>No. 2 ER LR</p>


WITMOSS	C	WM/WIM	241	Cookhouse - Rosmead
				
<p>No. 1 51 x 31 mm TO ER 10.5.1928 AV LR 1.9.1934 AV</p>	<p>No. 2 ER LR</p>			

WITRIVIER	T	WHI	660/1	Nelspruit - Plaston
				
<p>No. 1 47 x 35 mm R.HD ER 22.5.1984 DM LR 24.4.1984 DM</p>	<p>No. 2 ER LR</p>			


<b>WITTEBOME</b>	C	WTE	119/1	Cape Town - Simonstown
				
No. 1      49 x 32 mm R.HD ER 8.6.1979 JS LR	No. 2 ER LR			


<b>WOLMARANSSTAD</b>	T	WMD	563	Mackwassie - Vermaas
  				
No. 1      30 x 27 mm DO ER 30.8.1947 DM LR 22.9.1949 DM	No. 2      54 x 31 mm TO ER 27.2.1960 DM LR	No. 3      47 x 33 mm R.HD ER 6.9.1972 AV LR 27.1.1983 AV		PARCELS OFFICE. Two date styles.

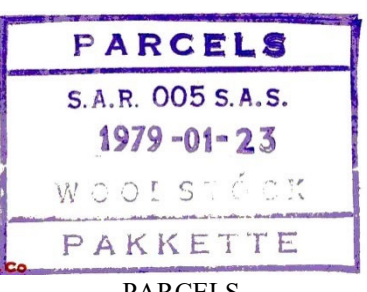
<b>WOLSELEY</b>	C	WSY	026	Cape Town – Worcester, formerly Ceres Road.
 				
No. 1      51 x 31 mm R.HD ER 23.1.1979 JS LR	No. 2      47 x 33 mm R.HD ER 4.6.1979 DM LR			






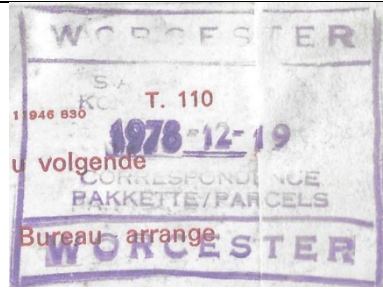
<b>WOLVEFONTEIN</b>	C	WOL	276	Port Elizabeth - Klipplaat
				


STATION MASTER'S OFFICE		
No. 1 49 x 30 mm TO ER 10.5.1928 AV LR	No. 2 ER LR	

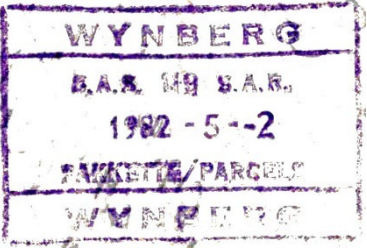
<b>WOLVEHOEK</b>	O	WHK	419	Germiston - Kroonstad
				
No. 1 51 x 31 mm TO ER 18.3.1905 UN LR	No. 2 ER LR			

<b>WONDERFONTEIN</b>	T	WD/WDN	626	Pretoria - Machadodorp
				
No. 1 47 x 33 mm R.HD ER 6.6.1979 DM LR	No. 2 ER LR			

<b>WOODSTOCK</b>	C	WDC	005	Cape Town - Bellville
				
No. 1 48 x 34 mm R.HD ER 23.1.1979 JS LR	No. 2 ER LR			



WORCESTER	C	WO/WOR	029	Cape Town – De Aar
 <p>CAPE GOVERNMENT RAILWAYS</p>	 <p>STATION MASTER'S OFFICE</p>	 		
No. 1 49 x 31 mm TO ER 9.12.1893 AV LR	No. 2 49 x 34 mm TO ER 10.6.1926 AV LR	No. 3 33.x 28 mm DO ER 6.9.1943 AV LR 23.2.1954 AV		
		 <p>CORRESPONDENCE PARCELS</p>		
No. 4 34 x 27 mm DO ER 17.12.1952 AV LR	No. ER LR	No. 6 48 x 35 mm R.HD ER 19.12.1978 DM LR		


WYKE	C	WKE	041/2	Laingsburg - Beaufort West
 <p>FOREMAN-IN-CHARGE</p>				
No. 1 mm ER 6.5.1980 JS LR	No. 2 ER LR			


WYNBERG	C	WYB	119	Cape Town - Simonstown
 <p>PARCELS</p>				

No. 1 48 x 32 mm R.HD ER 2.5.1982 JS LR	No. 2 ER LR	
--	-------------------	--


No. 1 mm ER LR	No. 2 ER LR	


<b>ZASTRON</b>	O	ZRN	471	Bloemfontein – Aliwal North
				
No. 1 47 x 32 mm R.HD ER 5.10.1971 AV LR	No. 2 34 x 25 mm DO ER 28.1.1973 JS LR 3.6.1985 AV			


<b>ZEBEDIELA</b>	T	ZEB	779/7	Naboomspruit - Zebedeila
				
No. 1 31 x 26 mm DO ER 20.4.1939 JS LR	No. 2 ER LR			


<b>ZEERUST</b>	T	ZST	585	Mafikeng - Magaliesburg
				



No. 1 47 x 33 mm R.HD ER 27.10.1980 DM LR 12.1.1981 DM	No. 2 ER LR	
---	-------------------	--

<b>ZUINGUIN</b>	N	ZGN	985/2	Became ZUNGWINI. Vryheid – Piet Retief
				
No. 1 57 x 32 mm TO ER *0.7.1935 AV LR	No. 2 ER LR			

<b>ZWARTBERG</b>	C	SRB	946/5	Became Swartberg. Franklin - Matatiele
				
No. 1 27 mm DC ER 3.8.1961 AV LR	No. 2 ER LR			

<b>ZWARTKOPS</b>	C	SS/SWS	221	Port Elizabeth – Uitenhage. Also see Swartkops.
				
STATION MASTER' S OFFICE				
No. 1 48 x 30 mm TO ER 10.5.1928 AV LR	No. 2 ER LR			

<b>ZWARTRUGGENS</b>	T	SWU	583	Magaliesburg – Mafikeng. See also Swartruggens.
				
No. 1	30 x 26 mm DO	No. 2		
ER	9.5.1949 AV	ER		
LR		LR		

<b>ZWARTS</b>	C	ZW	043/2	Worcester - Hutchinson
 <p>Size reduced to 30%</p>				
No. 1	unclear mm	No. 2	44 x 31 mm R.HD	
ER	**6.1960 AV	ER	6.5.1980 JS	
LR		LR		

No. 1	mm	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		